



## REGULAMIN RAMOWY ZAWODÓW

### GT SERIES POLSKA

Sezon 2025



## WSTĘP

Puchar GT Series 2025 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu. GT Series 2025 to impreza otwarta dla osób spełniających wymagania wymienione poniżej.

GT Series 2025 to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na torach wyścigowych lub obiektach zamkniętych (poza drogami publicznymi, poza normalnym ruchem drogowym). Głównym celem jest doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa jazdy.

Organizator udostępnia na terenie Imprezy mniej niż 1000 miejsc dla osób, w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 20 marca 2009 roku o bezpieczeństwie imprez masowych.

## 1. USTALENIA OGÓLNE

**1.1** Organizatorem i właścicielem cyklu jest Yoshua Ono KAISEI UNITED. Kontakt z organizatorem odbywa się drogą mailową pod adresem [seriagtpolska@gmail.com](mailto:seriagtpolska@gmail.com) lub za pośrednictwem telefonu pod numerem **502 108 567**.

**1.2** Organizator specjalizuje się w organizacji imprez motoryzacyjnych. W oparciu o swoje doświadczenie z najwyższą starannością zadba o: bezpieczne wytyczenie trasy, obecność służb medycznych oraz sędziów na trasie.

**1.3** Puchar GT Series 2025 to cykl 5 imprez, które odbędą się w dniach:

- 15.03.2025 – Silesia Ring
- 07.06.2025 – Moto-Park Ułęż
- 05.07.2025 – Tor Kielce
- 30.08.2025 – Tor Jastrzęb
- 11.10.2025 – Tor Słomczyn

**1.4** Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego regulaminu w trakcie trwania sezonu.

## 2. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

**2.1** Zgłoszenia odbywają się za pomocą zapisów na stronie internetowej [www.seriagt.pl/zapisy](http://www.seriagt.pl/zapisy)

**2.2** Aby dołączyć do wskazanego wydarzenia, zarejestrowany w serwisie uczestnik musi wybrać interesujące go wydarzenie i postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w systemie rejestracji.

**2.3** Aktualne ceny uczestnictwa oraz promocje są zawsze zgodne z ofertą na [www.seriagt.pl](http://www.seriagt.pl) oraz cennikiem w **załączniku 2**.

**2.4** Płatności przyjmowane są poprzez bezpieczne połączenie PayU.

**2.5** Zgłoszenie musi zostać podpisane w dniu imprezy, przez kierowcę i pilota (jeśli obecny), podczas odbioru administracyjnego.

**2.6** Ostateczny termin zgłoszeń wyznacza się na dzień poprzedzający imprezę do godziny 22.00, lub w przypadku zamknięcia listy. W momencie zamknięcia listy, organizator poinformuje o braku możliwości dalszych zgłoszeń.

**2.7** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**2.8** Automatyczny zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**2.9** Maksymalna ilość zgłoszeń zależna jest od konkretnego wydarzenia i zazwyczaj wynosi około 70 uczestników. Mają na to wpływ takie warunki jak np. długość trasy lub charakterystyka toru.

**2.10** Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia, bez podania przyczyny.

**2.11** Uczestnik zostanie wpisany na listę startową po prawidłowym wykonaniu instrukcji zawartych w serwisie [www.seriagt.pl](http://www.seriagt.pl).

**2.13** Wpisowe do wydarzenia należy opłacić najpóźniej 7 dni przed datą rozpoczęcia imprezy. Po tym terminie, wszystkie nieopłacone zgłoszenia zostaną automatycznie przesunięte na listę rezerwową.

**2.14** Organizator zwróci 100% wysokości wpisowego, jeżeli uczestnik poinformuje o braku obecności w wybranym terminie najpóźniej 14 dni przed rozpoczęciem imprezy lub 50% wpisowego jeżeli uczestnik poinformuje o braku obecności pomiędzy 14 a 7 dniem przed rozpoczęciem wydarzenia. W przypadku informacji po tym terminie wpisowe nie podlega zwrotowi. Wynika to z bezpośrednich kosztów ponoszonych przez organizatora w związku z organizacją imprezy.

**2.15** W przypadkach wykluczenia z imprezy (z powodów wskazanych w dalszej części regulaminu) organizator nie zwraca wpisowego.

### **3. UCZESTNICZY**

**3.1** Do uczestnictwa w pucharze zostaną dopuszczone osoby które posiadają ważne prawo jazdy w myśl przepisów prawa RP. Organizator może odstąpić od tego zapisu, jeżeli uczestnik posiada udokumentowane doświadczenie w motorsporcie. Takie odstępstwo wydawane jest w drodze pisemnej decyzji organizatora.

**3.2** Osoby wobec których został wymierzony środek karny w postaci zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów lub pojazdów określonego rodzaju, nie będą dopuszczone do startu w imprezie.

**3.3** Kierowcą w pojeździe może być tylko osoba zgłoszona poprzez formularz zgłoszeniowy.

**3.4** Pasażerem w pojeździe może być tylko osoba, która podpisała specjalne oświadczenie dostępne w biurze zawodów.

**3.5** Organizator dopuszcza uczestnictwo dwóch osób jednym samochodem, pod warunkiem zgłoszenia tych osób do imprezy. W takim wypadku organizator pobiera podwójne wpisowe. W tej sytuacji organizator nie gwarantuje dopasowania do grup szybkościowych według standardu GT Series.

**3.6** Organizator dopuszcza udział jednej osoby dwoma samochodami. W tej sytuacji organizator pobiera podwójne wpisowe. Organizator nie gwarantuje dopasowania do grup szybkościowych według standardu GT Series. Jeżeli zgłoszenie obejmuje dwa samochody z takiej samej klasy, liczy się tylko lepszy wynik uzyskany przez uczestnika. Analogicznie uczestnik nie może podwójnie punktować w klasyfikacji generalnej oraz wszystkich kategoriach i klasach, w których został sklasyfikowany.

**3.7** O uczestnictwie decyduje kolejność wpłat.

### **4. POJAZY DOPUSZCZONE**

**4.1** Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych,

tj.: do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

**4.2** Samochody typu roadster oraz cabrio, zostaną dopuszczone do zawodów tylko jeśli będą wyposażone w profesjonalny roll-bar lub klatkę bezpieczeństwa.

**4.3** Organizator może dopuścić inne pojazdy, jeżeli ich stan techniczny oraz stopień przygotowania do motorsportu nie budzi zastrzeżeń. Tą drogą dopuszczamy np. samochody z ważną książką samochodu sportowego lub samochody o bardzo wysokich osiąгах.

**4.4** Każdy samochód zgłoszony do udziału musi być wyposażony w ważną gaśnicę przeciwogniową. Brak gaśnicy może być powodem niedopuszczenia lub wykluczenia z zawodów.

**4.5** Z samochodu nie mogą wyciekać płyny eksploatacyjne ani wystawać ostre krawędzie. Stan techniczny samochodu nie może budzić zastrzeżeń. Organizator ma prawo wykluczyć samochód z imprezy w każdym momencie jej trwania jeśli zachodzi podejrzenie złego stanu technicznego.

**4.6** W samochodzie podczas trwania imprezy nie mogą znajdować się luźne, nieprzymocowane przedmioty.

**4.7** Każdy uczestniczący pojazd musi być wyposażony w fabryczne ucho holownicze, wkręcane z przodu pojazdu. Samochody zmodyfikowane, nie posiadające fabrycznego punktu montażu ucha, muszą być wyposażone w uchwyty holownicze przeznaczone do motorsportu.

## **5. BADANIE KONTROLNE**

**5.1** W sezonie 2025 może odbyć się badanie kontrolne samochodów i kierowców. Uczestnicy są odpowiedzialni za przygotowanie pojazdów. Badanie kontrolne będzie odbywało się wrywkowo w trakcie zawodów, nie kolidując z harmonogramem startów uczestnika.

**5.2** Badanie kontrolne nie jest stałym punktem harmonogramu i nie musi odbywać się podczas każdej rundy. Wykonanie badania kontrolnego zależy od decyzji organizatora.

**5.3** Celem badania jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa uczestników podczas wydarzeń GT Series.

**5.4** Obiektem badania będą przede wszystkim: **gaśnice przeciw ogniowe**, poprawność montażu oraz jakość klatki bezpieczeństwa, pasów bezpieczeństwa oraz foteli i kierownicy (fabryczne mocowanie lub zgodne z załącznikiem J FIA), zamocowanie akumulatora, obecność luźnych przedmiotów w samochodzie, obecność otulin klatki bezpieczeństwa w miejscach jej potencjalnego styku z kaskiem uczestnika, sprawność oświetlenia zewnętrznego (zwłaszcza lampy stop oraz kierunkowskazy), **obecność zamontowanych haków holowniczych, prawidłowość oklejenia samochodu. Badanie będzie przeprowadzone zgodnie z kartą BK (załącznik 4)**

**5.5** Uczestnik zobowiązany jest udostępnić organizatorowi pojazd w celu wykonania badania. Nie udostępnienie pojazdu do badania będzie skutkowało wykluczeniem lub niedopuszczeniem do imprezy.

**5.6** Negatywny wynik badania może skutkować wykluczeniem lub niedopuszczeniem do udziału w zawodach. W przypadkach uchybień nie zagrażających bezpieczeństwu organizator może dopuścić samochód do udziału w zawodach, jednak z zaleceniem poprawienia elementu co do którego występują wątpliwości, najpóźniej do startu w kolejnych zawodach. W takim przypadku badanie zostanie powtórzone podczas kolejnego wydarzenia.

**5.7** Podczas badania organizator zastrzega sobie prawo do zbadania uczestnika na obecność alkoholu we krwi. Takie badanie może odbyć w dowolnym momencie trwania imprezy.

## **6. UBEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

**6.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe **ubezpieczenie OC pojazdu**.

**6.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**6.3** Uczestnik jest świadomy, że jeśli z jego winy dojdzie do uszkodzenia lub zniszczenia mienia, któregokolwiek podmiotów współpracujących z Yoshua Ono KAISEI UNITED w celu realizacji imprez GT Series 2025, to jest on za te szkody wyłącznie odpowiedzialny.

**6.4** Organizator nie bierze odpowiedzialności za bezpośrednie sytuacje na torze pomiędzy uczestnikami. Uczestnicy między sobą rozstrzygają spór o winie. Organizator może przedstawić swój punkt widzenia, jednak nie jest on dla stron wiążący.

## 7. ZASADY UCZESTNICTWA I OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

**7.1** Poprzez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

**7.2** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
- wniesienia opłaty wpisowego
- obecności na odprawie uczestników
- oklejenia samochodu zgodnie z załącznikiem 3
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym z homologacją E lub przeznaczonym do motosportu
- uczestnictwa samochodem, który jest zgodny z tym regulaminem lub jeśli organizator wyraził zgodę na jego udział.
- Przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń organizatora

**7.3** Podczas odbioru administracyjnego, pod rygorem niedopuszczenia do startu, uczestnik zobowiązuje się do okazania dokumentów opisanych w punkcie 8 tego regulaminu.

**7.4** Uczestnicy, którzy zdobędą podczas rundy jedno z trzech pierwszych miejsc w: klasyfikacji generalnej, w kategorii, klasie pojemnościowej lub innej klasyfikacji, są zobowiązani stawić się na ceremonii wręczenia nagród. Nagroda nieodebrana w trakcie ceremonii przechodzi na dobro organizatora.

**7.5** Uczestnik jest zobowiązany do usunięcia lub zasłonięcia wszystkich naklejek sponsorów i numerów startowych innych cykli. Obowiązek ten stosuje się również w odniesieniu do logotypów firm konkurencyjnych do partnerów cyklu GT Series 2025.

**7.6** Przez cały czas trwania rundy uczestnik zobowiązany jest do rywalizacji zgłoszonym samochodem (dla którego zostało opłacone wpisowe). W ramach opłaconego wpisowego dopuszcza się zmianę samochodu najpóźniej przed przejazdem zapoznawczym z trasą. Jeżeli podczas wydarzenia pojazd ulegnie awarii i uczestnik dysponuje drugim samochodem, może kontynuować nim jazdy jednak już poza klasyfikacją w zawodach.

**7.7** Osoby biorące udział w Imprezie wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, a także ich samochodów, w materiałach prasowych i reklamowych związanych z Imprezą oraz cyklem GT Series 2025.

**7.8** Publikacja wszelkich zdjęć oraz filmów z Imprezy, w tym również wizerunku pojazdów i detali, wymaga podania przez publikującego informacji o wydarzeniu, w trakcie którego zostały one wykonane (GT Series 2025).

## 8. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TORZE

**8.1** Obowiązuje zakaz jazdy pod prąd trasy.

**8.2** Obowiązuje zakaz ścigania. Wyprzedzanie może nastąpić tylko w momencie, kiedy samochód wyprzedzany włączy kierunkowskaz i zjedzie do krawędzi toru.

**8.3** Pojazd wyprzedzany, zobowiązany jest do użycia kierunkowskazu, tak aby uczestnik wyprzedzający został poinformowany, że został dostrzeżony.

**8.4** Obowiązuje bezwzględny obowiązek stosowania się do flag.

**Flaga żółta** - Jest to sygnał niebezpieczeństwa na torze. Zabrania się wyprzedzania podczas żółtej flagi pod rygorem wykluczenia z imprezy.

**Flaga niebieska** - Ustąp pierwszeństwa szybszemu samochodowi, który przygotowuje się do wyprzedzania.

**Flaga żółta i niebieska** – Pokazane „na krzyż” nakazują natychmiastowe zatrzymanie się obok osoby funkcyjnej.

**Flaga szachownica** - Pokazywana przez wymachiwanie oznacza koniec jazd po torze. Po tej fładze należy wykonać okrążenie chłodzące samochód po czym niezwłocznie udać się do depo. Sygnały wydawane za pomocą flag mogą różnić w zależności od obiektu.

Organizator poinformuje o obowiązującym systemie podczas odprawy przed zawodami

**8.5** Zakazuje się jazd po torze, pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

**8.6** Zakazuje się jazd driftingowych po torze.

**8.7** **Obowiązuje absolutny zakaz jazd po płytach poślizgowych. Wjechanie na płytę poślizgową zagrożone jest karą finansową, w wysokości wyrządzonych szkód, stwierdzonych przez właściciela obiektu.**

**8.8** Obowiązuje zakaz cięcia zakrętów w miejscach do tego nieprzeznaczonych.

**8.9** Limit prędkości w DEPO wynosi 10 km/h

**8.10** **Zakazuje się jazd testowych, rozgrzewania opon, kręcenia bączków itp. w parku maszyn**

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Dokumenty, które należy okazać przy odbiorze administracyjnym:

- prawo jazdy kierowcy lub pisemną zgodą organizatora na udział w imprezie

- **ubezpieczenia OC;**

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, lub książka samochodu sportowego, lub pisemna zgodą organizatora upoważniająca do startu samochodem nie posiadającym ww. dokumentów albo z innych względów, niespełniającym tego regulaminu

## **10. PRZEBIEG ZAWODÓW**

**10.1** **Dokładne harmonogramy wydarzeń będą publikowane najpóźniej 3 dni przed rozpoczęciem wydarzenia,**

**10.2** Co do zasady dzień zawodów rozpoczyna otwarcie biura zawodów i odbiór administracyjny opisany w punkcie 9 tego regulaminu. Najczęściej trwa on w godzinach 8:00 – 9:30.

**10.3** O godzinie 9:30 odbywa się zapoznanie z trasą w kolumnie za samochodem organizatora. Podczas zapoznania z trasą obowiązuje absolutny zakaz wyprzedzania oraz jazd sportowych. Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą w późniejszym lub wcześniejszym czasie, niż przewiduje harmonogram.

**10.4** Po zapoznaniu z trasą, zwykle o godzinie 10:00 odbywa się **obowiązkowa** dla wszystkich uczestników odprawa, z zakresu bezpieczeństwa oraz zasad poruszania się po torze.

**10.5** Brak uczestnictwa, w którymkolwiek z wyżej wymienionych punktów programu imprezy może skutkować niedopuszczeniem do startu.

**10.6** Organizator przygotuje maksymalnie 6 kategorii szybkościowych. Liczebność kategorii wynosi zazwyczaj 10-15 samochodów. Dokładna ilość zostanie sprecyzowana przed każdym wydarzeniem w osobnym komunikacie.

**10.7** Uczestnicy wjeżdżają na tor grupami i wykonują około 4 okrążenia z pomiarem czasu. Następnie, po fladze szachownicy rozpoczyna się okrążenie chłodzące.

**10.8** Po zakończonym biegu z pomiarem czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest udać się do DEPO najszybciej jak to możliwe.

**10.9** Każda grupa szybkościowa wykona 5 lub 6 sesji pomiarowych w ciągu czasu przewidzianego w harmonogramie.

**10.10** **Zwycięża uczestnik, który uzyska najlepszy czas okrążenia spośród wszystkich prawidłowo zmierzonych rezultatów.**

**10.11** W przypadku awarii aparatury mierzącej czas, za oficjalne uznaje się wyniki z ostatniej w pełni prawidłowo zmierzonej sesji (**pełny cykl przejazdów wszystkich grup szybkościowych**).

**10.12** Podczas trwania zawodów, organizator może ustawić na trasie dodatkowe ograniczniki cięć lub inne przeszkody. W takim przypadku, każdy uczestnik otrzyma informację od kierownika trasy o nowych przeszkodach.

**10.13** Organizator zastrzega sobie prawo do wykonania mniejszej ilości sesji. Taki przypadek może mieć miejsce tylko w przypadku częstych awarii uczestników i czasochłonnych interwencji z tym związanych lub gdy warunki pogodowe spowodują kataklizm na torze.

**10.14** Dokładne harmonogramy, opisy kategorii, długości tras oraz przebiegu zawodów będą publikowane w osobnych komunikatach, przed każdym wydarzeniem indywidualnie.

## 11. KLASYFIKACJE I PODZIAŁ NA KATEGORIE I KLASY

11.1 GT SERIES 2025 składa się z 5 rund pucharowych. W sezonie 2025 będą prowadzone następujące klasyfikacje zgodne z załącznikiem 1 tego regulaminu.

11.2 Należy ukończyć przynajmniej dwie imprezy żeby zostać sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej.

11.3 Specyfikacja techniczna samochodów grupy **STOCK**:

- Samochody startujące w grupie STOCK muszą być wyposażone w opony drogowe z homologacją E, które nie są przeznaczone do motorsportu. Nie są dopuszczone opony: rajdowe oraz semi-slick (np. Dunlop Direzza).
- Wymagane jest w pełni fabryczne wnętrze, komplet siedzeń, fabryczne boczki drzwiowe, kompletna fabryczna tapicerka
- Dopuszcza się zastosowanie kubelkowego fotela oraz szelkowych pasów bezpieczeństwa, ale należy spełniać pozostałe warunki grupy
- Dopuszcza się stosowanie obręczy kół i opon o innym rozmiarze niż fabryczne
- Dopuszcza się stosowanie innych amortyzatorów oraz sprężyn, jednak wszystkie punkty mocowania zawieszenia muszą pozostać fabryczne, dopuszcza się stosowanie regulowanych wahaczy
- Samochód musi być wyposażony w fabryczny sterownik silnika (ECU)
- Dopuszcza się modyfikacje układów dolotowego oraz wydechowego oraz ingerencję w fabryczny ECU
- Zakłada się, że wszystko co nie jest dopuszczone, jest zabronione.

11.4 Specyfikacja techniczna samochodów grupy **EXTREME**:

- Samochody grupy EXTREME muszą spełniać wszystkie zasady dotyczące grupy STOCK
- Dopuszcza się jednak stosowanie opon typu Semi-Slick marki EXTREME zgodnie z wykazem w załączniku 5

11.4 Specyfikacja techniczna samochodów grupy **OPEN i OPEN EXTREME**:

- Wszystkie samochody niespełniające wymogów dla klas STOCK i EXTREME

11.5 Klasyfikacja generalna będzie prowadzona według następującego klucza:

Pozycja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	35	31	28	25	23	21	19	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.6 Klasyfikacje w klasach będą prowadzone według następującego klucza:

Pozycja	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkty	14	11	9	7	6	5	3	1

11.12 Na koniec sezonu zwycięża uczestnik, który zdobędzie największą ilość punktów. W przypadkach „ex aequo” o ostatecznym wyniku decyduje ilość pierwszych miejsc zdobytych przez uczestnika. Jeżeli to kryterium jest nie wystarczające, decyduje ilość drugich miejsc, i tak dalej aż do wyłonienia zwycięzcy.

11.13 Ostatnia runda ma charakter finałowy. Nie wprowadza się dodatkowego przelicznika.

11.14 Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klas i kategorii na wniosek uczestników. W celu utworzenia klasy lub kategorii, należy zgłosić przynajmniej 5 startujących w niej uczestników, którzy zadeklarują w niej swój stały udział.

## 12. KARY

Przewiduje się następujące kary:

- Samochód niespełniający regulaminu lub nie posiadający zgody organizatora: niedopuszczenie do startu
- Odbycie próby w niezapiętych pasach, lub bez kasku: upomnienie lub wykluczenie
- Niestosowanie się do flag: upomnienie lub wykluczenie z pojedynczej sesji lub całych zawodów
- Niesportowe zachowanie: upomnienie lub wykluczenie
- Niestosowanie się do poleceń organizatora: upomnienie lub wykluczenie
- Cięcie zakrętów w miejscach do tego nieprzeznaczonych: upomnienie lub wykluczenie

- Przejazd przez płytę poślizgową: upomnienie lub wykluczenie i/lub **kara finansowa**
- Skracanie trasy, ciągłe potrącanie przeszkód wyznaczających trasę: całkowite wykluczenie z wyników zawodów lub anulowanie czasu nieprawidłowo pokonanego okrążenia
- Wykrycie przez organizatora niezgodności technicznej w samochodzie uczestnika, z zadeklarowanym przez niego stanem faktycznym: Odjęcie 100 pkt, we wszystkich tabelach rocznych, w których uczestnik został zgłoszony.

Organizator może wyprosić uczestnika z obiektu, jeżeli ten nie stosuje się do postanowień regulaminu oraz innych komunikatów organizatora lub stanowi zagrożenie dla innych uczestników.

### **13. KLAUZULA RODO**

**13.1** Niniejszym na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Yoshua Ono KAISEI UNITED, ul. Budowlanych 6/13, 62-20 Gniezno, moich danych osobowych w celach związanych z moim udziałem w GT Series 2025, organizowanym przez Yoshua Ono KAISEI UNITED.

**13.2** Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą Yoshua Ono KAISEI UNITED, ul. Budowlanych 6/13, 62-20 Gniezno. Pana/ Pani dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany.

**13.3** Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest warunkiem koniecznym celem wzięcia udziału w GT Series 2025. Pana/Pani dane osobowe mogą być przechowywane i przetwarzane w celach marketingowych, po zakończeniu czasu trwania programu .

**13.4** Niniejszym na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) wyrażam zgodę na przetwarzanie Yoshua Ono KAISEI UNITED, ul. Budowlanych 6/13, 62-20 Gniezno, moich danych osobowych w celach marketingowych, tj. przesyłania oferty produktów i usług oferowanych, w tym wydarzeń motoryzacyjnych zgodnie z ustawą o świadczeniu usług drogą elektroniczną, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a. RODO Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem koniecznym celem otrzymywania materiałów marketingowych.

**13.5** Posiada Pani/Pan prawo dostępu do przekazanych danych osobowych określonych w ust, 2 i 3, prawo do ich sprostowania, usunięcia oraz prawo do ograniczenia ich przetwarzania, posiada prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pana/Pani danych osobowych, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania przez Pana/ Panią, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

### **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**14.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.



## ZAŁĄCZNIK 1 – Podział na klasy

### PODZIAŁ NA KLASY – SEZON 2025

GT SERIES

<b>86/BRZ STOCK</b> Opony Drogowe   Brak modyfikacji   N/A	<b>SUBARU STOCK</b> Opony Drogowe   N/A   do 200 KM	<b>HONDA</b> OPEN	<b>GENERALKA</b>
<b>86/BRZ EXTREME</b> Opony EXTREME   Brak modyfikacji   N/A	<b>SUBARU SUPER STOCK</b> OPEN do 300 KM	<b>MAZDA</b> OPEN	<b>AWD</b> Klasyfikacja na koniec sezonu
<b>GR 86/BRZ EXTREME</b> Opony EXTREME   Brak modyfikacji   N/A	<b>SUBARU PRO</b> OPEN od 300 KM	<b>MITSUBISHI</b> OPEN	<b>FWD</b> Klasyfikacja na koniec sezonu
<b>GR YARIS STOCK</b> Opony Drogowe   Brak modyfikacji	<b>2000 SERIES</b> OPEN do 200 KM	<b>JDM CLASSIC</b> OPEN	<b>RWD</b> Klasyfikacja na koniec sezonu
<b>GR YARIS EXTREME</b> Opony EXTREME   Brak modyfikacji	<b>3000 SERIES</b> OPEN od 200 do 300 KM		
<b>OPEN EXTREME</b> OPEN	<b>4000 SERIES</b> OPEN od 300 do 400 KM		
<b>CELICA 1500</b> OPEN do 150 KM	<b>MR2 1500</b> OPEN do 150 KM		
<b>CELICA 2000</b> OPEN powyżej 150 KM	<b>GR SUPRA</b> OPEN		

**RALLYSHOP.PL**

**ECU MASTER**

**M3 MEDIA**

**Rollers**

**K&N**

**INTER CARS | TUNING**

**OXIMO**  
SIMPLY WORKS

#### Specyfikacja techniczna samochodów grupy **STOCK**:

- Samochody startujące w grupie STOCK muszą być wyposażone w opony drogowe z homologacją E, które nie są przeznaczone do motorsportu. Nie są dopuszczone opony: rajdowe oraz semi-slick (np. Dunlop Direzza).
- Wymagane jest w pełni fabryczne wnętrze, komplet siedzeń, fabryczne boczki drzwiowe, kompletna fabryczna tapicerka
- Dopuszcza się zastosowanie kubelkowego fotela oraz szelkowych pasów bezpieczeństwa, ale należy spełniać pozostałe warunki grupy
- Dopuszcza się stosowanie obręczy kół i opon o innym rozmiarze niż fabryczne
- Dopuszcza się stosowanie innych amortyzatorów oraz sprężyn, jednak wszystkie punkty mocowania zawieszenia muszą pozostać fabryczne, dopuszcza się stosowanie regulowanych wahaczy
- Samochód musi być wyposażony w fabryczny sterownik silnika (ECU)
- Dopuszcza się modyfikacje układów dolotowego oraz wydechowego oraz ingerencję w fabryczny ECU
- Zakłada się, że wszystko co nie jest dopuszczone, jest zabronione.

#### Specyfikacja techniczna samochodów grupy **EXTREME**:

- Samochody grupy EXTREME muszą spełniać wszystkie zasady dotyczące grupy STOCK
- Dopuszcza się jednak stosowanie opon typu Semi-Slick marki EXTREME zgodnie z wykazem w niniejszym załączniku

#### Specyfikacja techniczna samochodów grupy **OPEN (2000, 3000, 4000 series) i OPEN EXTREME**:

- Wszystkie samochody niespełniające wymogów dla klas STOCK i EXTREME

## **ZAŁĄCZNIK 2 – Cennik 2025**

Wpisowe I runda – Silesia Ring – 900 zł

Wpisowe II runda – Moto-Park Ułęż – 500 zł

Wpisowe III runda – Tor Kielce – 650 zł

Wpisowe IV runda – Tor Jastrzęb – 650 zł

Wpisowe V runda – Tor Słomczyn – 650 zł

Jazda z instruktorem: 200 zł/sesja

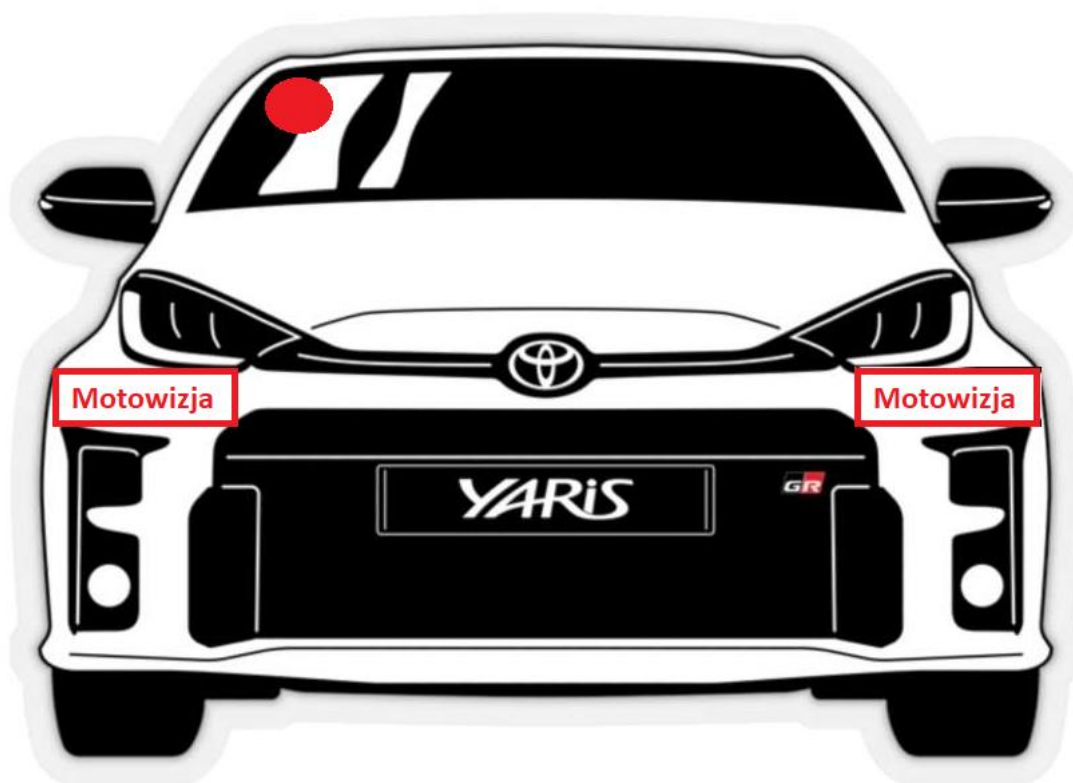
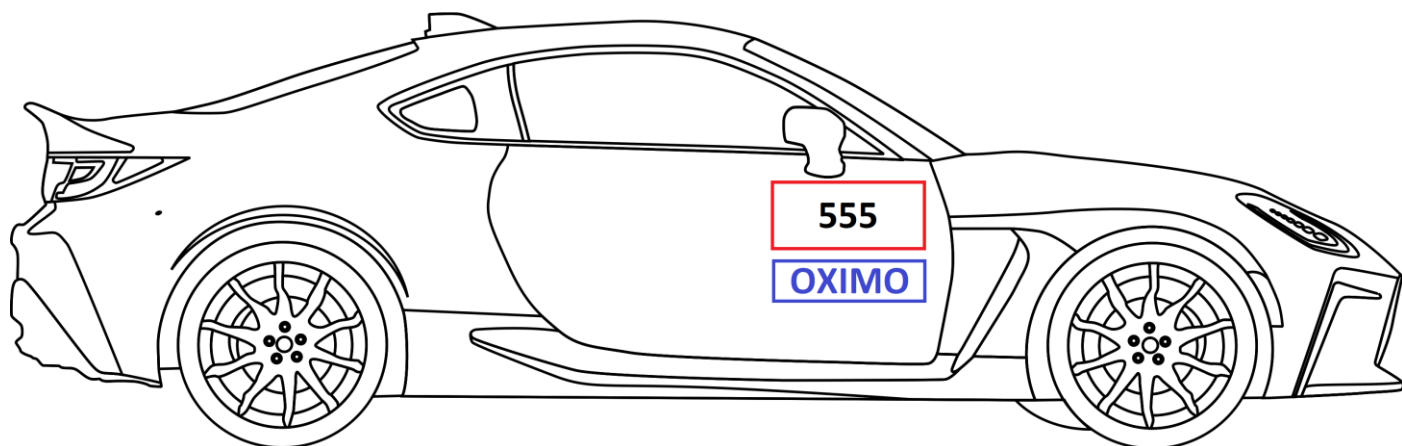
Wynajem kasku wraz z kominiarką na jedno wydarzenie: 50 zł

### **PAKIETY:**

Pełny sezon startów (opłata wpisowego): 3000 zł

### ZAŁĄCZNIK 3 – Wzór oklejania samochodów 2022

Proszę pamiętać o usunięciu lub zasłonięciu innych naklejek startowych oraz naklejek firm konkurencyjnych w stosunku do partnerów GT Series 2025.



## **ZAŁĄCZNIK 4 – Karta Badania kontrolnego**

**Imię i Nazwisko uczestnika:**

**Samochód:**

**Numer Startowy**

**Data:**

1. Oświetlenie zewnętrzne (stop, kierunkowskazy)
2. Klatka Bezpieczeństwa i otuliny (jeśli obecna)
3. Gaśnica lub system gaśniczy
4. Fotele
5. Pasy bezpieczeństwa
6. Kierownica
7. Montaż akumulatora
8. Ucha holownicze
9. Brak luźnych i nieprzymocowanych przedmiotów
10. Oklejenie samochodu
11. Wycieki
12. Ostre krawędzie
13. Inne uwagi

## ZAŁĄCZNIK 5 – Wykaz opon dopuszczonych w klasach EXTREME

### GT86/BRZ & GR86/BRZ EXTREME

215/45/17 TYPE N (Bieżnik VRS)

205/45/17 VR-3 (Deszczówka)

215/40/18 TYPE N (Bieżnik VR-2)

225/40/18 VR-3 (Deszczówka)

Dopuszczalne jest zastosowanie innego rozmiaru opony, jednak jej model musi być zgodny z powyższym opisem

### GR YARIS EXTREME

225/40/18 TYPE N (Bieżnik VRS)

225/40/18 VR-3 (Deszczówka)

Dopuszczalne jest zastosowanie innego rozmiaru opony, jednak jej model musi być zgodny z powyższym opisem

### JDM OPEN EXTREME

Dowolna opona marki Extreme

## Oferta firmy EXTREME dla uczestników cyklu GT Series 2025.

215/45/17 TYPE N (NK) Bieżnik VRS	425 netto nowy karkas	<u>Dopuszczone do klas GT SERIES EXTREME</u>
205/45/17 VR-3 (-/NK) Deszczówka	295 / 425 netto Używany karkas / nowy karkas	
215/40/18 TYPE N (NK) Bieżnik VR-2	440 netto nowy karkas	
225/40/18 VR-3 (-) Deszczówka	295 netto Używany karkas	
225/40/18 TYPE N (NK) Bieżnik VRS	435 netto nowy karkas	
<u>Ceny innych modeli na zapytanie</u>		
<b>Zamówienia i zapytania zrealizowane są przez:</b> FB – YOSHI ONO TEL – 724 843 600 MAIL – seriagtpolska@gmail.com		